

MIL MILLONES DE DÓLARES

# Las constructoras arrancarán el año en Chile pujando por sus autopistas

Compiten por las concesiones Amerigo Vespucio Oriente y Route 160.

Ruth Ugalde

MADRID. Todavía no han tomado las uvas y ya están tomando posiciones para su primer gran enfrentamiento del año. Las grandes constructoras españolas arrancarán 2008 en Chile, donde quieren hacerse con dos importantes concesiones: Amerigo Vespucio Oriente y Route 160.

Sólo la construcción de estas vías de pago exigirá una inversión de 1.100 millones dólares (750 millones de euros), aproximadamente. La mayor parte corresponde a la primera, cuyos 13,3 kilómetros de longitud cerrarán el anillo de peaje alrededor de Santiago, la capital del país. El arranque de este tramo exigirá entre 800 y 900 millones de euros (544 y 613 millones de euros).

El viernes pasado caducaba el pla-

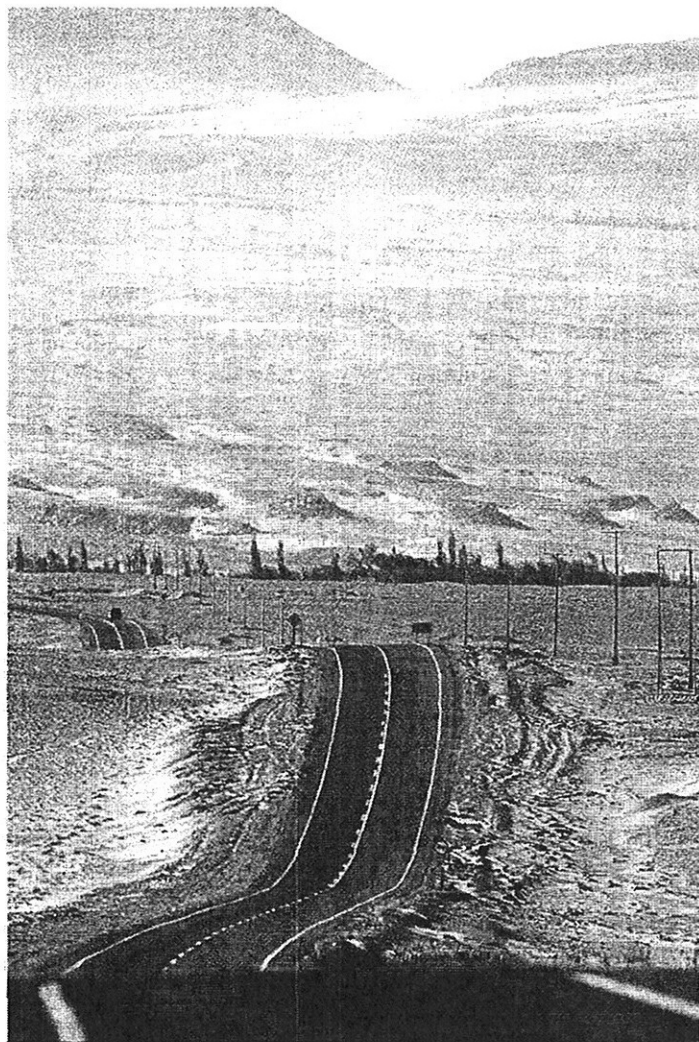
zo inicial para presentar las ofertas de precalificación. Un periodo que el Gobierno de Michelle Bachelet ha ampliado hasta el próximo 10 de enero. Acciona, ACS, GlobalVía (la concesionaria de FCC), Isolux, Sacyr y OHL han reconocido estar cerrando los últimos flecos para presentar su candidatura. Cintra, por su parte, se limita a recordar su interés por el país andino, sin profundizar más.

Cerrar los consorcios y conseguir los avales para financiar la obra son las últimas puntadas que están dando antes de empezar la puja.

## Viejos conocidos

La circunvalación de Santiago de Chile es un vieja conocida de las concesionarias españolas, que ya tienen en su poder la vía sur (propiedad de Acciona y Sacyr) y la norte (controlada por ACS). La primera cuenta con 23 kilómetros de longitud y supuso una inversión cercana a los 425 millones. La segunda, con 29 kilómetros de longitud, requirió 400 millones para ponerse en marcha y forma parte del paquete de autopistas que el grupo presidido por Florentino Pérez ha puesto en venta.

La Route 160, en cambio, aunque cuenta con una longitud muy superior (90 kilómetros) necesitará muchos menos dinero para construirse. Fuentes inmersas en el proceso señalan que esta cifra ronda los 160 millones de dólares y, como ha ocurrido con la Amerigo Vespucio Oriente, las autoridades chile-



Autopista en Chile. AFP

## El último tramo que falta para cerrar el anillo de Santiago, la capital, es el principal objeto de deseo de las concesionarias

nas han ampliado el plazo para presentar las precalificaciones.

En esta ocasión, todos los grupos dicen estar estudiando la posibilidad de presentar ofertas para precalificarse, pero con diferente grado de convencimiento. Mientras que ACS, Acciona e Isolux reconocen abiertamente estar preparando su propuesta, GlobalVía, OHL y Sacyr sólo admiten estar estudiando la posibilidad; y Cintra mantiene el mismo discurso que en la Amerigo Vespucio Oriente: Chile le interesa.

No obstante, quienes no acudan a esta precalificación, cuentan todavía con otras muchas posibilidades en el país andino. La primera en entrar a concurso, si se cumple el calendario, es la vía de pago de 2,3 kilómetros que dará acceso al Aeropuerto Internacional de Santiago y cuya puja se espera que también se abra en enero.

Además, el Gobierno chileno quiere cerrar el primer trimestre de 2008 con la nueva ley de concesiones ya aprobada. Con ella, se dará el pistoletazo de salida al programa de concesiones del Ejecutivo andino, que el próximo año podría reparar 8.000 millones de dólares en nuevos proyectos para poner en marcha vías de pago.

## La cifra

# 900

**MILLONES DE DÓLARES.** Es la inversión que podrían llegar a requerir los 13,3 kilómetros de longitud de la autopista Amerigo Vespucio Oriente, último tramo que queda por levantar para cerrar el anillo alrededor de Santiago, la capital del país. ACS controla la vía norte; mientras que Sacyr y Acciona poseen la sur.